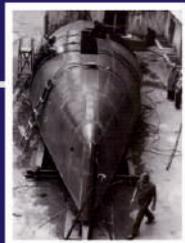


ПАРУСНАЯ РЕГАТА

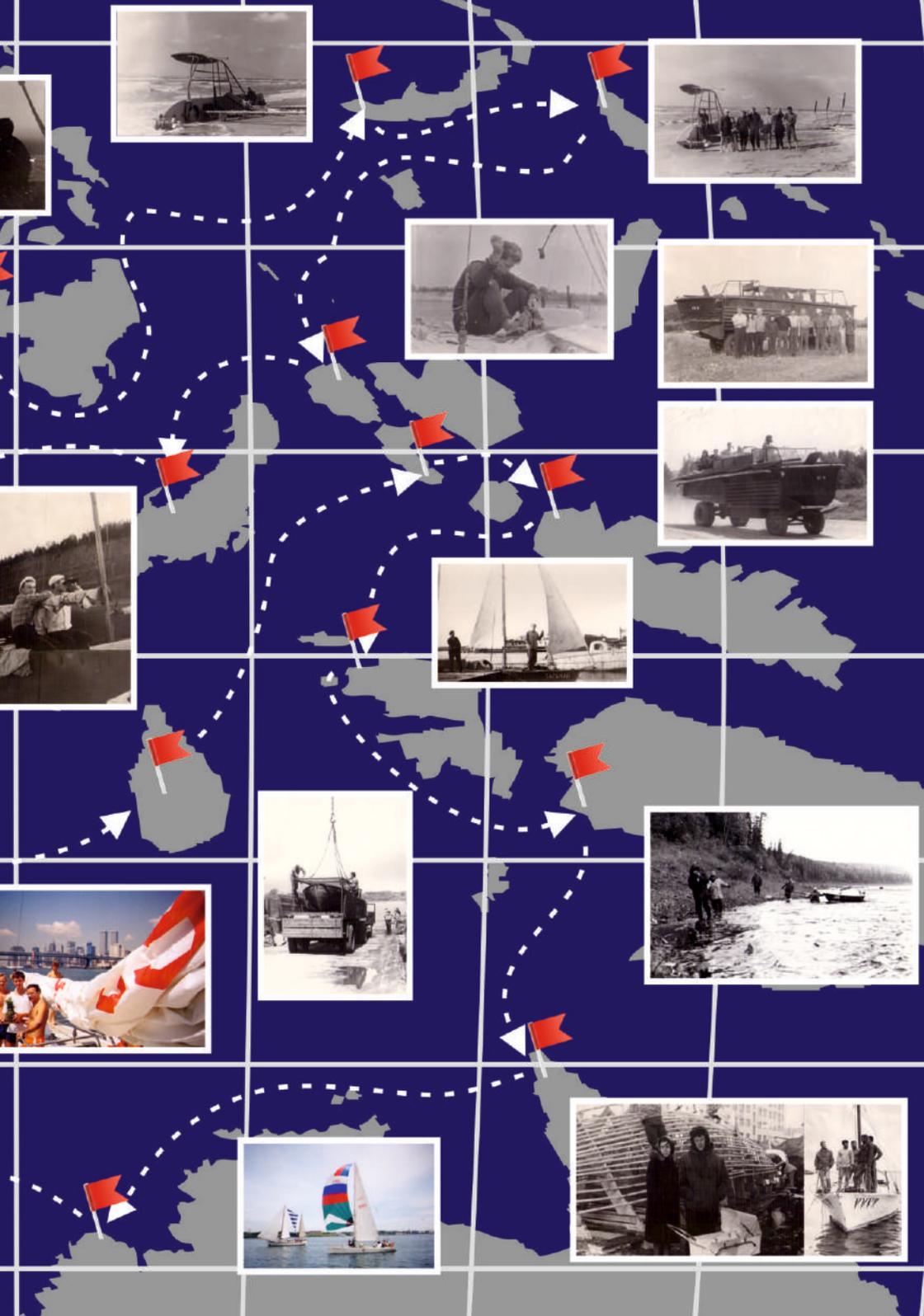


МГТУ им. Г.И. Носова

памяти Николая Ивановича ИВАНОВА



Круизы Магнитки, яхта
ПЕТР I, Бурлаков
21.05.2010
Яхта в море. Фото: Игорь
Бурлаков





**Валерий Михайлович
Колокольцев**

**ректор
МГТУ им. Г.И. Носова**

*Депутат Законодательного собрания
Челябинской области*

Дорогие участники!

Я рад приветствовать вас на открытии парусной регаты памяти Николая Ивановича Иванова! Возобновление такой славной традиции особенно важно для нас, ведь Магнитогорский государственный технический университет, в прошлом – МГМИ, в парусном спорте прославил Магнитку далеко за пределами нашей страны, от Арктики до Антарктики. И, безусловно, таким успехам мы обязаны нашему первооткрывателю, человеку, который с фантастическим энтузиазмом превратил собственное хобби в достояние института и города, Николаю Ивановичу Иванову.

И теперь, спустя годы, мы рады старту нового сезона! Искренне надеюсь, что эта регата станет для вас чем-то большим, чем просто соревновательный момент. Будьте здоровы и дружны! Открывайте для себя новые горизонты! Удачи и попутного вам ветра!

В.М. Колокольцев



**Николай Иванович
Иванов**

16.12.1924 – 19.03.2010

**Металлург, профессор технических наук,
заслуженный деятель науки и техники**

Парусная регата на оз. Банное посвящена светлой памяти выдающегося человека – Н. И. Иванова – организатора парусного спорта в Магнитогорске, руководителя первых походов на шверботах, катамаранах и тримаранах, воспитателя многих десятков спортсменов, в том числе и девяти мастеров спорта.

Будучи разносторонней личностью, Николай Иванович кроме походов и конструирования многочисленных судов был известным ученым, прошедшим в МГМИ (ныне МГТУ) путь от ассистента до ректора. Научно-исследовательская работа его была связана с разработкой новых конструкций теплотехнических аппаратов и систем. В течение 30 лет разработал и исследовал плазменный и водородно-дейтронные генераторы и реакторы для металлургии, был награжден орденами и медалями. Под научным руководством Иванова более сорока человек защитили кандидатские диссертации и шесть человек – докторские.

Маршруты плаваний Николая Ивановича начались с реки Кама и реки Урал. С Урала через Каспийское море доходили до устья Волги, поднимались до Волгограда, а оттуда через канал попадали в реку Дон, в Азовское и Черное моря. Под руководством Иванова участники плавания постигали премудрости морского дела: навигацию, ремонт парусов, двигателей и так далее.

Николай Иванович проектировал суда, не имея профессиональных навыков в кораблестроении. Опыта набирались в штормах, случались и оверкили. Став ректором, Иванов не мог непосредственно участвовать в плаваниях, тем не менее, принимал самое активное участие в строительстве железобетонной яхты «Русь», стеклопластиковых лодок и океанской яхты «Магнитка», на которой была осуществлена мечта Николая Ивановича об океанском плавании через Атлантику. В дальнейшем «Магнитку» в Санкт-Петербурге переименовали в «Петр 1», и яхта побывала в Арктике и Антарктике. Это славный итог Н. И. Иванова в дальних плаваниях от Урала до Антарктики.

M
1244





«Когда все есть —
и дурак делает»

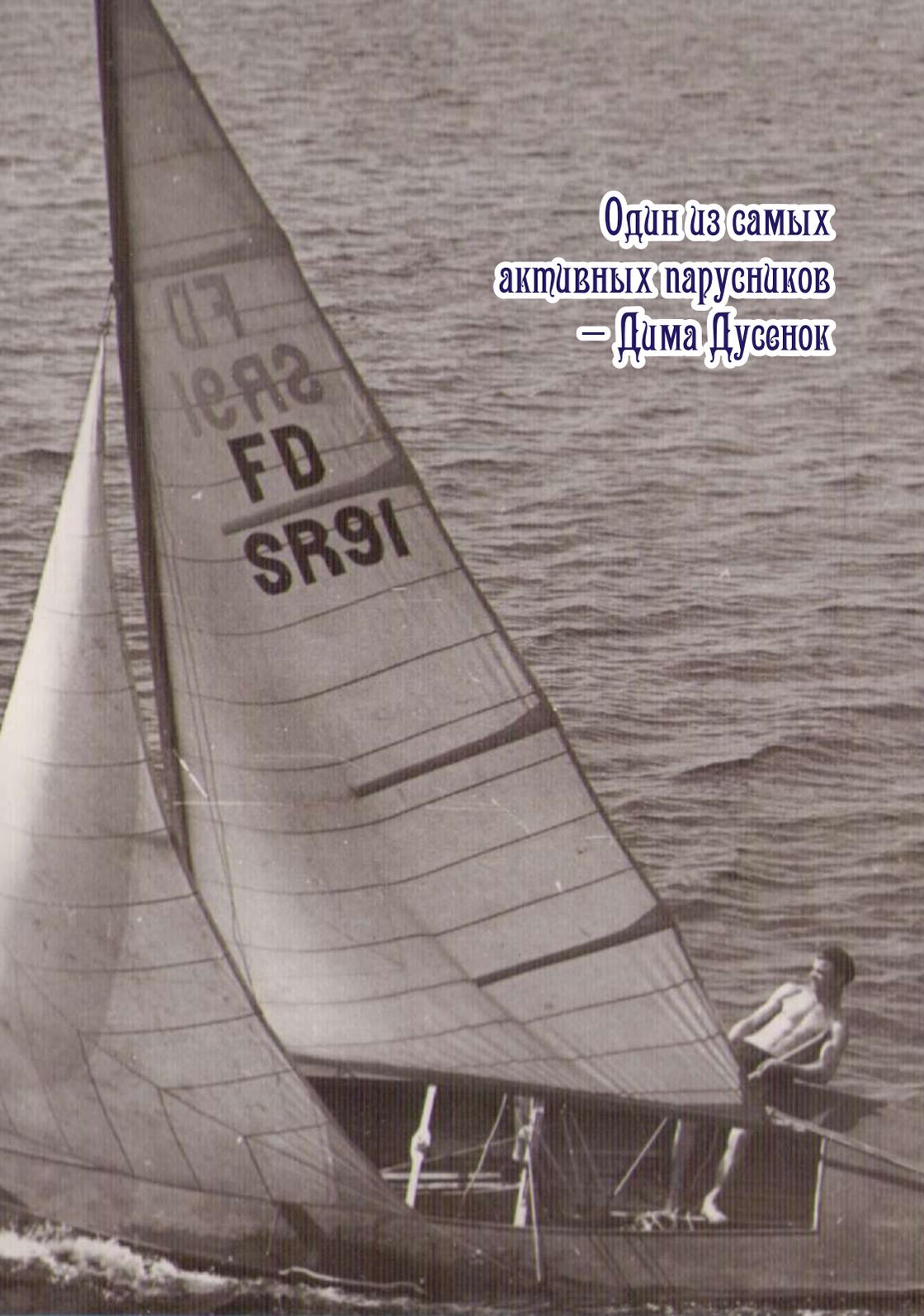


Николай Иванович за своим любимым занятием: инспектирует строительство очередной лодки и дает советы.

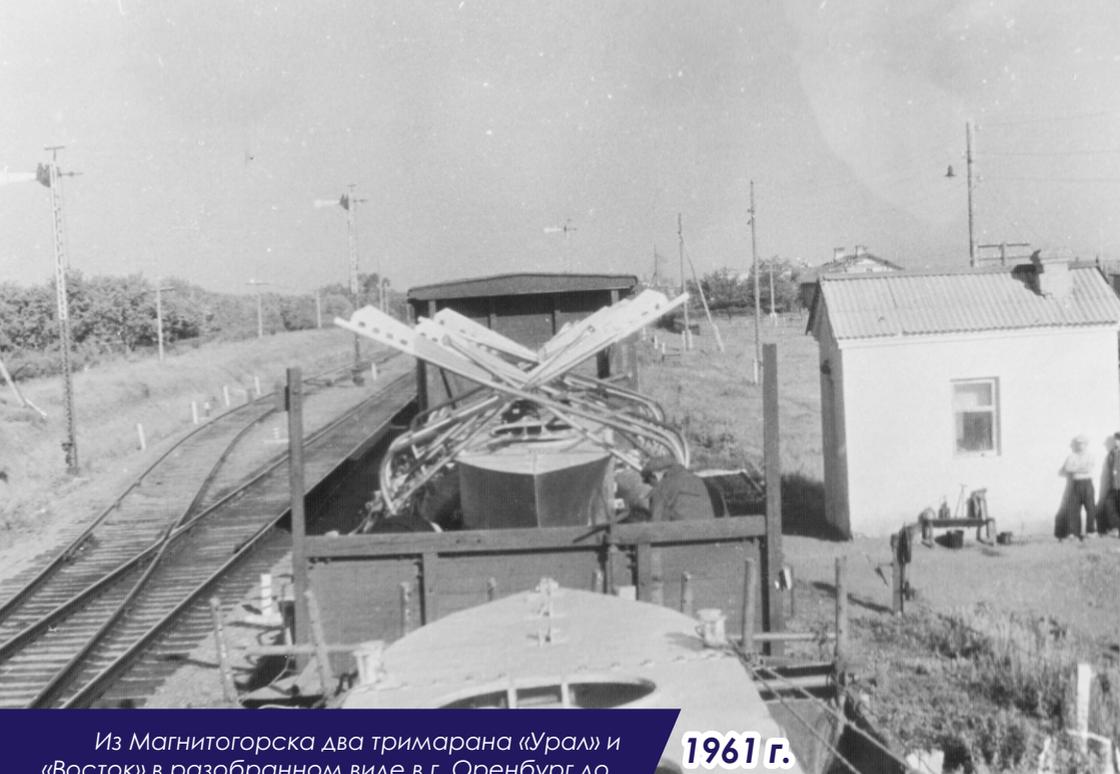
В 60-м году на девяти шверботах 49 человек отправились в плавание, полное приключений. В шквал шверботы переворачивались, все было мокрое, в том числе и продукты. У адмирала уплыла сумка с документами и деньгами, ее выловил бакенщик и вернул Иванову. Деньги, правда, утонули.

1959 г. Поход Пермь-Жданов
1960 г. Пермь-Севастополь





Один из самых
активных парусников
— Дима Дусенок



Из Магнитогорска два тримарана «Урал» и «Восток» в разобранном виде в г. Оренбург до р. Урал в разобранном виде отправляли по железной дороге с сопровождением.

1961 г.

**Адмирал
шьет паруса**



Шторм — испытание на прочность для всех моряков.



1961 г.

Поход окончен, тримараны оставлены в Волгограде до следующего года. Выкопали для них нишу на крутом волжском берегу. В песке нашли сотни гильз от патронов со времен Великой Отечественной Войны.



Три катамарана
серии
«Металлург»



Шторм на Азовском море. Тримаран начало заливать, под парусами чуть не перевернулись, двигатель заглох. Адмирал дал команду выбраться на берег. Несмотря на усилия команды, сломан поплавок.



1963 г. Р. Кама от Перми до Астрахани и
от Темрюка до Волгограда



1965 г.

Николаю Ивановичу надоели по несколько раз исхоженные маршруты в Европейской части России. Возникла идея плавания по реке Лена. Как всегда, планы были грандиозные: от порта Осетрова до морского арктического порта Тикси. Был специально подготовлен тримаран «Таганай», однако в последний момент Иванов отказался от плавания в связи с работой над докторской диссертацией. Капитаном отправился его ученик Л. Белевский. В тот поход удалось дойти до поселка Жиганск за Полярным кругом и искупаться в ледяной воде.

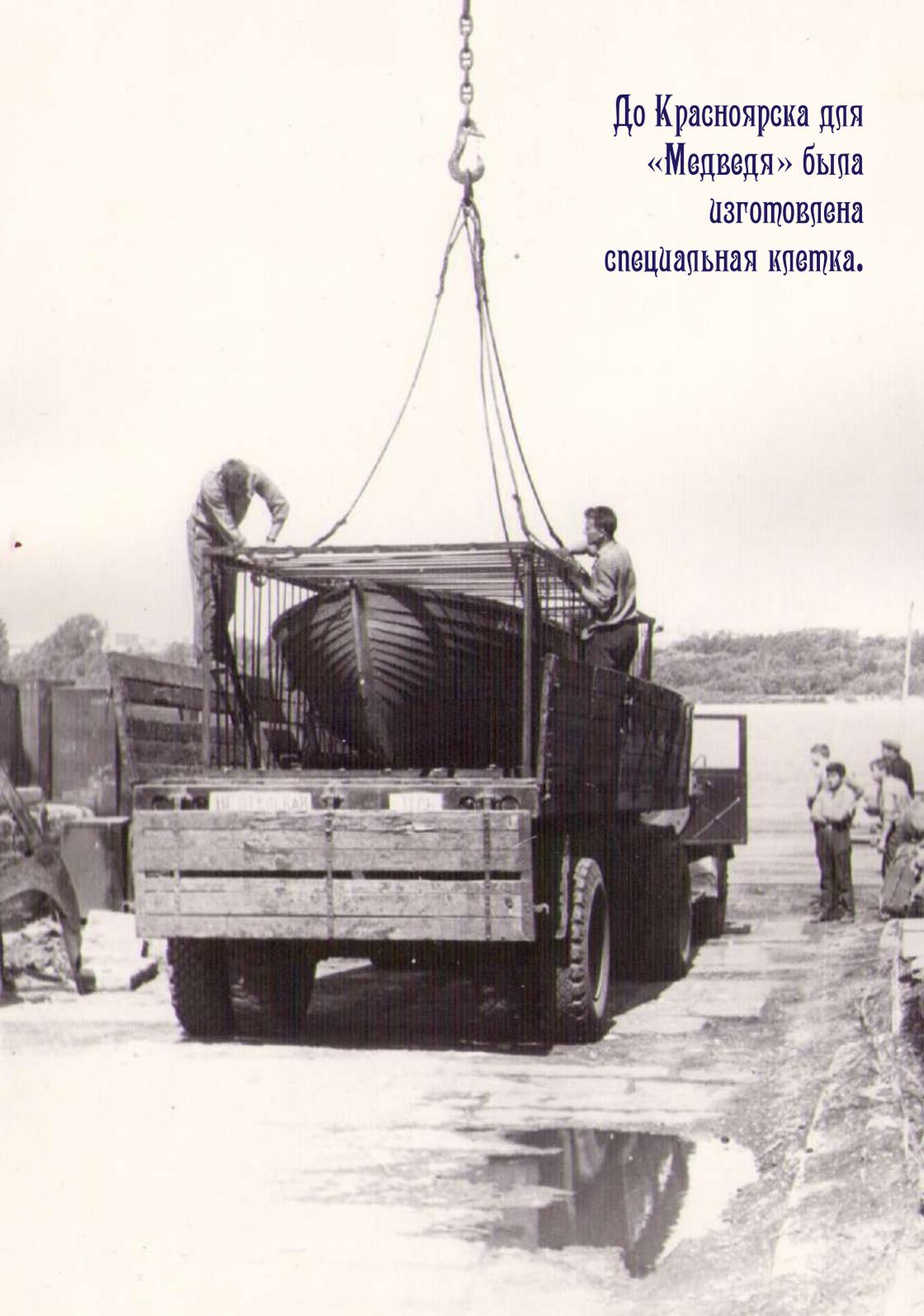




1968 г., р.Енисей

После Лены захотелось побывать на другой великой сибирской реке – Енисее. Маршрут Красноярск – порт Диксон на побережье Ледовитого океана. На яле «Белый медведь» отправилась команда из восьми человек: студенты, аспиранты и преподаватели МГМИ. Енисейские пороги (опасные для больших судов) для такой лодки особой опасности не представляли. В июле стояла жара, команда купалась и ловила рыбу, но в августе на севере резко холодает: вода ледяная, сильные встречные ветра. Старый ял разбило на волнах. Воду вычерпали кто как мог: ведрами, кружками и руками. Поход пришлось закончить в Дуденке в 100 км от Норильска.

До Красноярска для
«Медведя» была
изготовлена
специальная клетка.





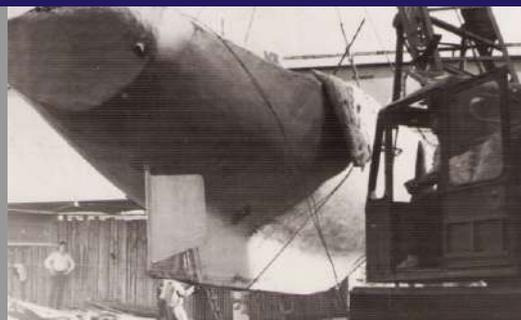
В 60-х годах вышла поэма А. Т. Твардовского «За далью даль». Николаю Ивановичу понравился главный герой Василий Теркин. Было построено по проектам Иванова три крупных судна на базе корпусов старых барж и одна лодка-амфибия, которая могла передвигаться по суше на колесах, а для воды был гребной винт.

Привод на колеса от автомобильного двигателя. Все судна назывались «Василий Теркин». Николай Иванович надеялся перемещаться по воде со скоростью не менее 15-17 км/ч, но несмотря на все старания, эта «калоша» больше 4 км/ч не делала даже в полный штиль.





Николай Иванович в журнале прочитал, что полусгнившую деревянную морскую яхту обтянули железной сеткой и промазали раствором бетона, такая конструкция еще немало лет успешно ходила по морям и океанам. После этого началось строительство железобетонной яхты. Решено было строить ее во дворе института. Был изготовлен деревянный каркас, обтянут сеткой и забетонирован. В качестве балласта в киль был забетонирован прокатный валок, двигатель взяли от комбайна. Все предрекали неминуемую гибель этого сооружения. Но на удивление недоброжелателей, яхта «Русь» за два сезона преодолела 4000 км и вышла в Ледовитый океан, где пережила десятибалльный шторм среди льдов.



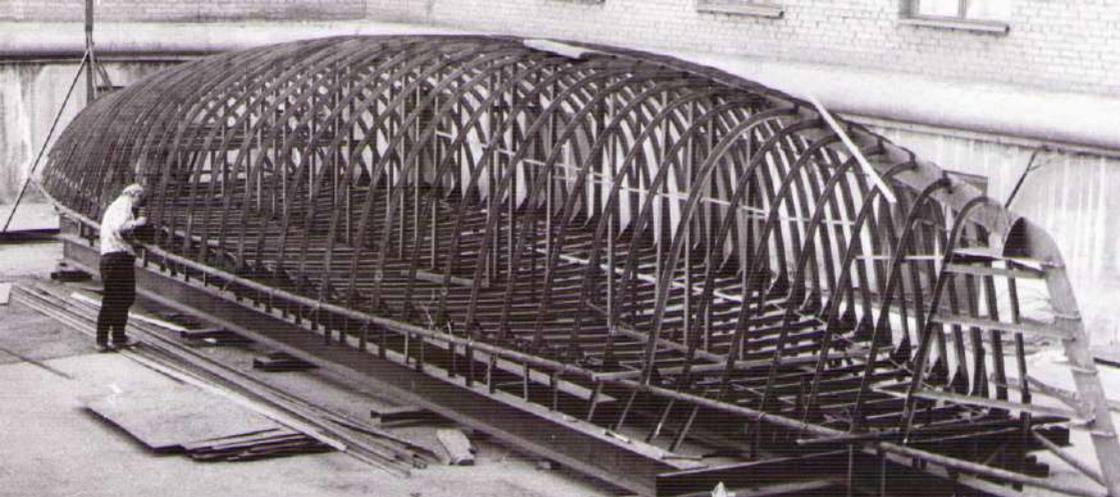


Следующая фантастическая идея, которая обсуждалась во всех деталях и подробностях с Николаем Ивановичем – путешествие из дельты Лены вдоль побережья Ледовитого океана до устья реки Яна и оттуда на Новосибирские острова. В дельте Лена была подготовлена морская спасательная шлюпка с двойной диагональной дубовой обшивкой. К сожалению, посещение Новосибирских островов запретил КГБ СССР. Через много лет выяснилось, что на одном из островов была наша военная база. Пришлось довольствоваться путешествием по протокам дельты и побережью Ледовитого океана.

Честно говоря, железобетон в качестве конструкционного материала никого не вдохновил. Лодка слишком тяжелая, большая осадка, сложности с перевозкой и низкая прочность. Взор Иванова обратился к более современному материалу – стеклопластику. В качестве эксперимента была построена трехсекционная разборная яхта «Лена». Ее можно было перевозить куда угодно на небольшом грузовике или в багажном вагоне. Испытания проводили на северном притоке Енисея – реке Бахта, где было поймано не мало тайменей.

1974 г. Лена –
Тикси «Оленевод»
Новосибирск





В 1990 году Л. С. Белевский узнал, что весь мир уже давно готовится к празднованию пятисотлетия открытия Америки. Планируется грандиозная регата через Атлантику по пути Колумба. Для участия в регате требовалось приглашение, а также океанская яхта, соответствующая международным требованиям. Приглашение удалось получить легко: в оргкомитет в Англии было послано несколько килограмм Каслинского литья и трогательное письмо с просьбой пригласить яхтсменов Урала. Ответ пришел быстро: «... Нам было очень приятно узнать, что в центре России есть яхтсмены, проникнутые духом океанских плаваний. ... Очень рады пригласить яхтсменов и их лидера, капитана Л. Белевского, принять участие в парусных событиях в Европе и Америке в 1992 году.» Вскоре пришли приглашения и из Нью-Йорка, Бостона, Лиссабона, Пуэрто-Рико. Ситуация забавная: приглашения есть, а яхты и команды нет. Отправились за советом к Николаю Ивановичу Иванову. Было решено строить яхту самостоятельно, а основную часть команды собрать из воспитанников адмирала. Верфь заложили во дворе института, выставили набор: шпангоуты и стрингеры, которые все принимали за арочную теплицу новой конструкции.



Обшитый листами корпус уже был похож на яхту, которую назвали «Магнитка». Почти каждый день ранним утром Николай Иванович приходил на стройку и вникал во все детали и подробности. В строительстве участвовал его сын Алексей, в будущем ставший помощником капитана.



Маршрут «Магнитки»



Мелая «Магнитка» илюция
океанских таваний,
Каштан ЗС, Крузеинтерн-
Котс 28.08.1982г.
Юль Н. Харин - Репрод. Ривон 28.08.92
From England.



Со двора института тридцати тонную «Магнитку» на машине отправили в Петербург, а потом на корабле в Германию, где установили двадцатиметровую мачту и другое оборудование. Все контрольные сроки для того, чтобы попасть на место старта (в Испанию) уже прошли, решили догнать регату в Нью-Йорке. Маршрут выбрали следующий: Северное море – пролив Ла-Манш – Бермудские острова – Нью-Йорк. Виз у команды ни в одну страну не было, пришлось капитану научиться брать их в любом порту, демонстрируя приглашения на регату. Благо ночью миновали зловещий Бермудский треугольник, погубивший жизни многих мореплавателей, а уже на рассвете зашли в реку Гудзон и прошли мимо статуи Свободы. Остановившись у пирса посередине Бродвея, нашли оргкомитет. Команду ждал радужный прием. Организаторы долго пытались найти порт приписки яхты – Магнитогорск, но такого ни в одном международном справочнике не оказалось. Тем не менее, капитану выдали все реквизиты и документы полноправных участников регаты.



Далее уральская легенда путь держала в Бостон. В газете «Бостон Глоб», которую читала вся Америка, появилась большая статья о «Магнитке» – единственной самодельной яхте с сухопутного Урала. С утра до вечера экипаж навещали любопытные гости, и лодка тонула от обилия подарков.

В Нью-Йорке и Бостоне команда поддерживала дружеское общение с экипажами российских парусников «Крузенштерн», «Мир» и «Седов». Эти гигантские корабли были построены еще до Второй Мировой войны, и по сей день, они являются крупнейшими парусными судами мира. Они заняли все три призовых места на регате среди тол-шипов.

Путь домой пролегал через Канаду, Северную Атлантику с попутными ветрами, помогало и течение Гольфстрим. Весь маршрут занял девять дней, в начале века так быстро не ходили даже рейсовые пароходы.

«Магнитка» была оставлена в Петербурге, а через некоторое время реконструирована и названа «Петр 1», ходила по Балтике. В 2010 году совершила арктическое кругосветное путешествие, а в 2017 году бороздила Антарктику.



С 10 по 12 июня 2017 года на оз. Банном (Абзелиловский район Республики Башкортостан) пройдет парусная регата памяти Н.И. Иванова. Инициатором проведения мероприятия и идейным вдохновителем возобновления славных традиций парусного спорта магнитогорского университета стал депутат Законодательного собрания Челябинской области, ректор МГТУ им.Г.И.Носова Валерий Михайлович Колокольцев.

Организаторами мероприятия выступают Магнитогорский государственный технический университет им. Г.И. Носова и студенческий спортивный клуб МГТУ им. Г.И.Носова «Стальные сердца». 10 июня состоится заезд и размещение участников в учебно-оздоровительном центре «Юность», а также конференция, посвященная мероприятию. Торжественное открытие регаты состоится в УОЦ «Юность» на пляже «МГТУ» 11 июня в 11:00. Сразу же после него 10 команд со всего Уральского федерального округа вступят в борьбу за переходящий кубок соревнований.

Регата посвящена памяти Николая Ивановича Иванова, выдающегося ученого МГТУ, профессора, доктора технических наук, заслуженного деятеля науки и техники Российской Федерации, ректора МГМИ в 1968-76 годах. Это человек, которого без всякого преувеличения можно назвать истинным патриархом МГТУ, легендой нашего технического университета. Помимо преподавательской, научной, управленческой деятельности, Николай Иванович активно развивал и спортивную деятельность института и города. У него возникла сумасшедшая по тем временам идея: Стальное сердце России сделать городом парусного спорта. Юношеская выучка не прошла даром.

...Старшеклассником в 1939 году он поступил в уфимский военно-морской клуб. Прошел курсы молодого матроса, сдал экзамены на старшину. И в 40-м году ему уже был доверен шестивесельный ял. Позже он сам обучал основам такелажного дела, азбуке Морзе, семафору и другим морским премудростям.

Руководство ДСО "Труд" комбината А.А.Осадчий и П.А.Шувалов с неожиданным интересом отнеслось к его идее. Уже в 1956 году он получил первую яхту, через два года его избрали тренером парусной секции ДСО "Труд" ММК. В его хозяйстве было тогда четыре швертбота класса М, два швертбота класса Олимпик, один - класса Финн. А в 1961

году этот флот насчитывал уже 56 яхт различных классов. Ежегодно со второго мая по 20 октября над водной гладью Урала распускалось парусное разноцветье многочисленных яхт, каждое воскресенье собиравшее на берегах реки множество зрителей на свои соревнования. В 1962 году Николай Иванович выполнил норму мастера спорта СССР по парусному спорту.

Ежегодно с 1959 по 1967 год от 5 до 20 яхт отправлялись в дальние плавания. Магнитогорские парусники помимо Урала прошли водами Камы, Дона, Енисея, Лены, Волги, Балтийского, Северного, Лаптевых, Каспийского, Ирландского, Азовского, Черного морей и даже Атлантического океана, а также озера Балхаш. Тринадцатью плаваниями руководил сам Н.И.Иванов, шестнадцать осуществили его ученики самостоятельно. Свыше ста человек добились тех или иных разрядов по парусному спорту, а семеро стали мастерами спорта СССР, среди них – Н.И.Иванов, Л.С.Белевский, Н.А. Вижанков, А.С.Фоменко, А.Ф. Миляев, В.А.Обрезков, Б.А. Верстов. Но в 1968 году Н.И.Иванову пришлось отдать "бразды правления" флотом ММК в руки своих преемников, поскольку его назначили ректором МГМИ вместо Н.Е.Скороходова, приглашенного в Москву.

Тем не менее, как энтузиаст парусного спорта, он не мог окончательно оставить это дело, напротив, оно получило новый этап развития. В спортивно-оздоровительном лагере "Юность", организованном прежним ректором на озере Банном, Н.И.Иванов открыл институтский яхт-клуб. Возникший в 1969 году, через семь лет он уже имел около 50 яхт различных классов: Нефриты, Карины, Солинги, катамараны, Финны, Кадеты и две туристические.

Оргкомитет



**Валерий Михайлович
Копокольцев**

Ректор
«МГТУ им. Г.И. Носова»,
член оргкомитета



**Александр Борисович
Шестаков**

Проректор по С и ВР
«МГТУ им. Г.И. Носова»,
член оргкомитета



**Валерий Павлович
Кожевников**

Директор
УОЦ «Юность»,
член оргкомитета



**Дмитрий Николаевич
Бахчевев**

Член оргкомитета



**Леонид Сергеевич
Белевский**

Профессор, доктор
технических наук,
Яхтенный капитан,
мастер спорта СССР,
член оргкомитета



**Александр Федорович
Мелев**

Член оргкомитета



Программа мероприятий

10.06.2017	08:00-15:00	УОЦ «Юность»	Заезд, размещение участников
10.06.2017	15:00-16:30	УОЦ «Юность», корпус №34 (2 этаж)	Конференция
10.06.2017	19:00-19:30	УОЦ «Юность», столовая	Ужин
10.06.2017	08:00-21:00	Эллинг, УОЦ «Юность», пляж «МГТУ»	Тренировочные выходы
11.06.2017	08:30-09:00	УОЦ «Юность», столовая	Завтрак
11.06.2017	10:00-11:00	Эллинг, УОЦ «Юность», пляж «МГТУ»	Регистрация. Инструктаж
11.06.2017	11:00-11:30	Эллинг, УОЦ «Юность», пляж «МГТУ»	Торжественное открытие соревнований
11.06.2017	11:30	оз. Банное	Парусная Регата
11.06.2017	19:00	УОЦ «Юность», столовая	Ужин
12.06.2017	10:00-11:00	УОЦ «Юность», столовая	Завтрак
12.06.2017	11:30	УОЦ «Юность»	Награждение
12.06.2017	13:00	УОЦ «Юность»	Отъезд

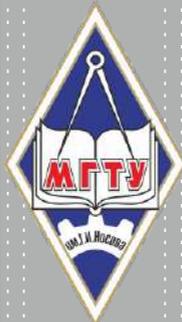


Координатор:
Гольцов Алексей Сергеевич,
заведующий спортивным клубом МГТУ «Стальные сердца»
+7 (963)477-37-04

Для заметок

A series of horizontal dotted lines for writing notes.





памяти Николая Ивановича ИВАНОВА

СПОРТИВНЫЙ КЛУБ

СТАЛЬНЫЕ СЕРДЦА

20

14



МАГНИТОГОРСКИЙ
МГУ